

Maandrapportage Geluidmeetnet vliegbasis Gilze Rijen

Maand December 2023

Rapport

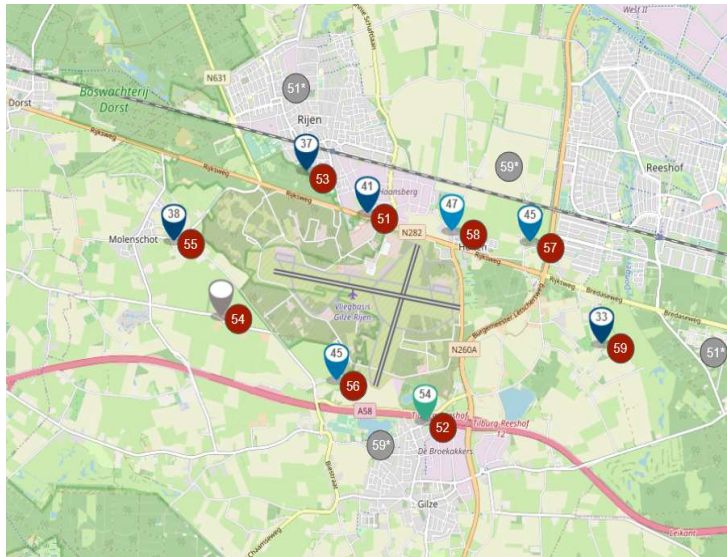
v2024-01-18

1. Inleiding

De maandrapportage van het geluidmeetnet rond de vliegbasis Gilze Rijen bevat de in die maand verzamelde meetgegevens mét een historisch overzicht vanaf 1 januari van het jaar. Vorm, inhoud en presentatie van de rapportages zijn volop in ontwikkeling en worden steeds aangepast op basis van voortschrijdend inzicht. Een goede beoordeling van de akoestische situatie en de vergelijking tussen gemeten en berekende waarden kunnen pas worden gegeven als de meetgegevens over een heel jaar verzameld zijn én ook alle berekende waarden door het NLR (Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum) beschikbaar zijn.

2. Locatie en functie van de verschillende meetpunten

Op bijgaand kaartje staan de verschillende meetpunten rond de vliegbasis aangegeven:



Naam / Locatie	Opmerking	Soort meetpunt
51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen	Nieuwe locatie op Stedenbaan, Rijen sinds 11-05-2023	Mobiel
52. Gilze, Nerhovensestraat		Informatiepunt
53. Rijen, Atalanta	Nieuwe locatie op 200 meter afstand, sinds 26-02-2021	Informatiepunt
54. Molenschot, Lijndonk		Referentiepunt
55. Molenschot, Broekstraat		Informatiepunt
56. Gilze, Moleneind		Referentiepunt
57. Hulten, Blommers		Referentiepunt
58. Hulten, Achterstraat		Informatiepunt
59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen	Nieuwe locatie op Bleukweg, Tilburg sinds 26-05-2023	Mobiel

**51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen stond tot 26-02-2021 aan de Mimosalaan, Rijen*

**59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen stond tot 12-02-2021 aan de Warande, Gilze*

**59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen stond tot 11-05-2023 aan de Broekdijk, Hulten*

Er worden drie soorten meetpunten onderscheiden:

* Referentie-meetpunten: dit zijn vaste meetpunten die aan specifieke eisen moeten voldoen om metingen en berekeningen goed met elkaar te kunnen vergelijken.

* Informatie-meetpunten: dit zijn vaste punten in en nabij de woonkernen rondom de basis, bedoeld om goed inzicht te geven in de akoestische situatie ter plaatse. Deze locaties zijn minder geschikt om metingen en berekeningen met elkaar te kunnen vergelijken vanwege o.a. reflecties van geluid tegen omliggende objecten.

* Mobile meetpunten: Op een tweetal locaties staan mobiele meetpunten opgesteld. Hier wordt dezelfde informatie verzameld als bij informatiemeetpunten. Aan de hand van specifieke vragen of klachten van burgers kan een mobiel meetpunt na een aantal maanden worden verplaatst en op een andere locatie worden neergezet.

3. Auditcomissie

Door de Commissie Overleg voor Veiligheid en Milieu (COVM) van de vliegbasis Gilze Rijen is een Auditcommissie (AC) Geluidmeetnet Vliegbasis Gilze Rijen ingesteld met burgers uit de verschillende omliggende dorpen. Deze commissie opereert als verlengstuk van de COVM en rapporteert halfjaarlijks.

In de praktijk heeft de AC het programma van eisen voor de rapportages opgesteld en stelt het de meetrapportages en de locaties van de mobiele meetpunten vast. Voor zover binnen de mogelijkheden van de AC worden de metingen en de meetresultaten geverifieerd. Suggesties van burgers voor het meetnet worden beantwoord en uitgewerkt. De AC vervult daarnaast een klankbord functie bij het rattle noise onderzoek.

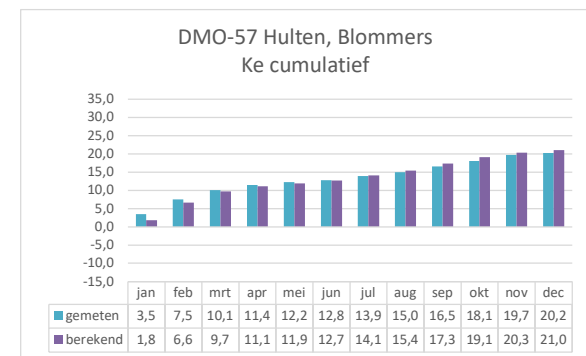
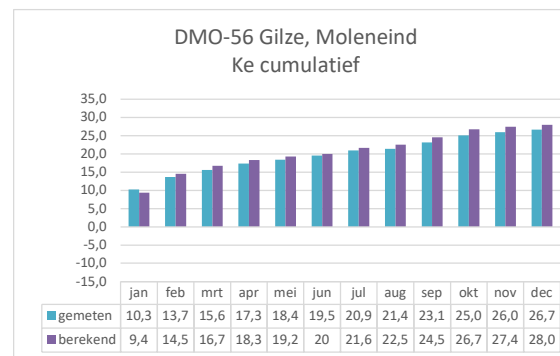
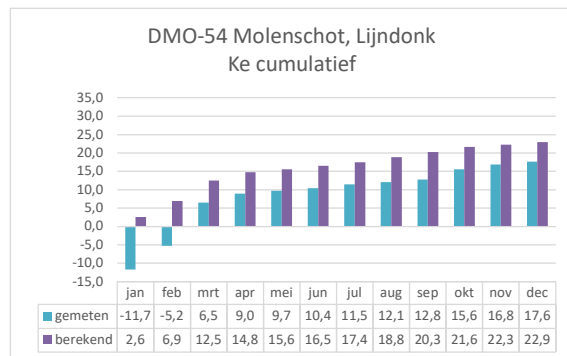
De commissie wordt bij haar werkzaamheden ondersteund door defensie, door verschillende ambtenaren van de gemeente Gilze Rijen en door een extern akoestisch adviseur, de heer M. van Kesteren van adviesbureau DGMR. De auditcommissie is te bereiken via onderstaand emailadres:

suggestiesmeetnetgilzerijen@gmail.com

4. Ke-waarden

De geluidproductie van het vliegverkeer op de basis wordt op basis van de huidige regels uitgedrukt in Kosteneenheden (Ke-waarden). De geluidproductie van helikopters en vliegtuigen, het aantal starts en landingen én het tijdstip van aankomst en vertrek (vliegbewegingen in de avond en nacht leiden tot meer overlast) bepalen hoe hoog de Ke-waarde op een bepaalde plek wordt. De duur van een passage telt niet mee in een Ke-berekening/Ke-meting.

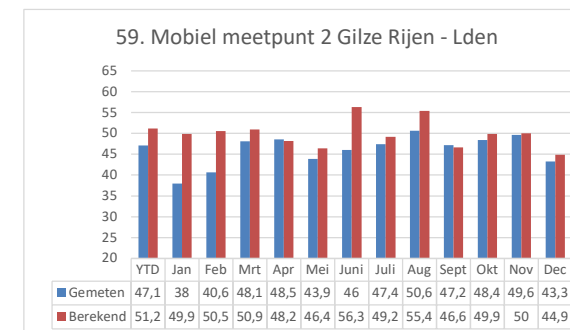
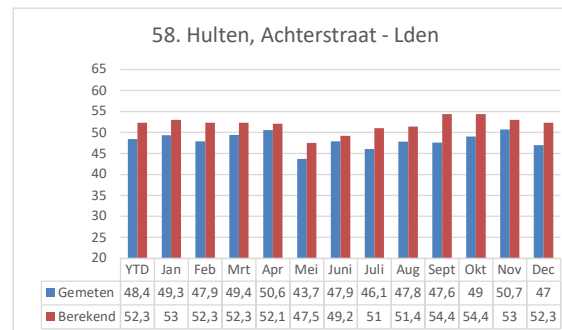
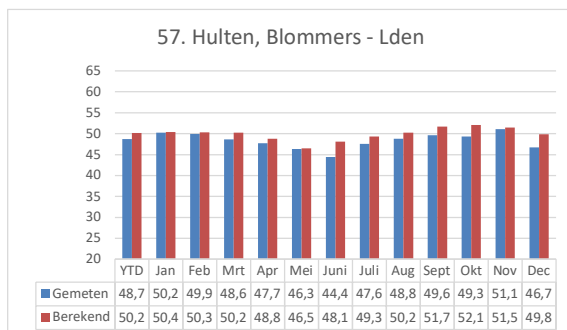
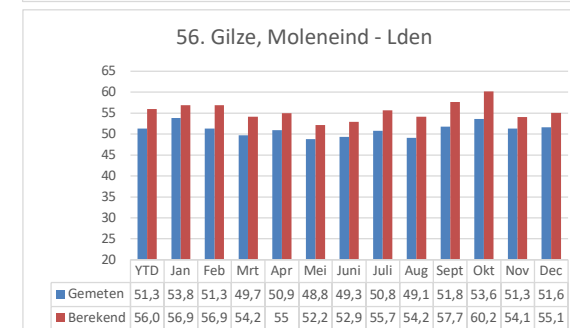
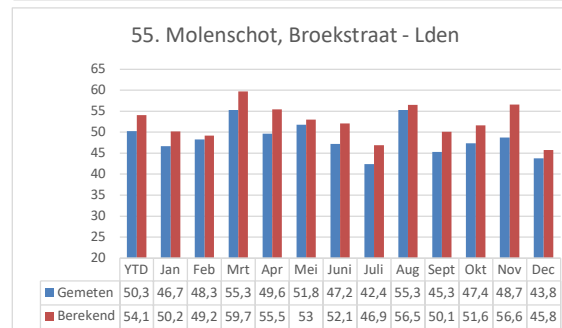
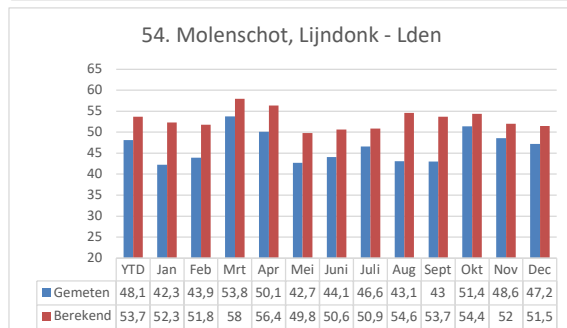
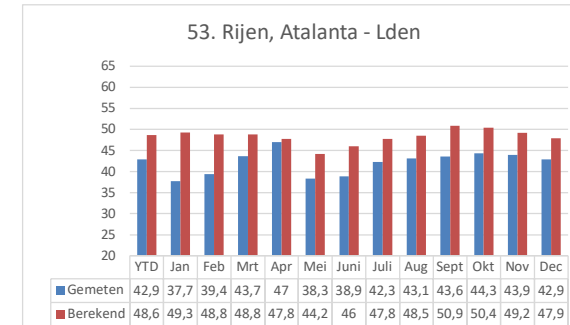
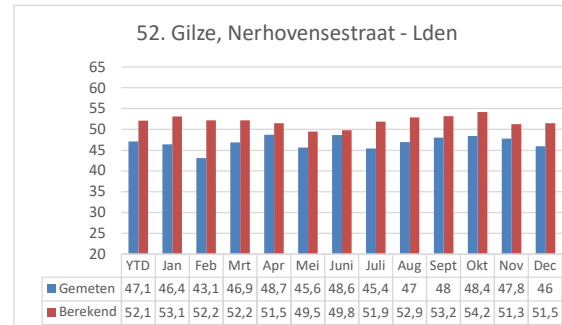
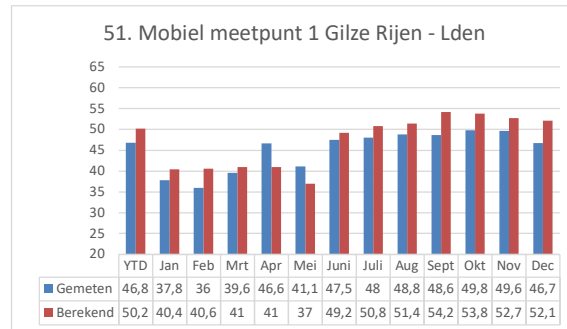
Voor de drie referentiepunten worden de Ke-waarden gemeten én berekend. Ke-waarden zijn jaarwaarden, te vergelijken met een badkuip waaraan elke maand meer water wordt toegevoegd totdat er aan het eind van het jaar de stop uitgaat en weer opnieuw begonnen wordt. Daarom is gekozen voor een grafiek waarin de bijdrage per maand door middel van een stijging van de Ke-waarde in beeld wordt gebracht (de cumulatieve waarde) totdat uiteindelijk eind december de eindwaarde van dat jaar wordt bereikt. Opgemerkt wordt dat een Ke-waarde over een maand heel soms ook wel eens negatief kan zijn. Dit is niet vreemd en wordt veroorzaakt door de formules die gebruikt worden om de Ke-waarden te bepalen.



5. Lden-waarden per meetpunt

De Kosten-eenheden worden binnen enkele jaren vervangen door een nieuwe standaard voor het meten en berekenen van de geluidbelasting: de Lden waarde, waarbij DEN staat voor Day, Evening, Night. Lden is een 24 uurswaarde waarin al direct de straffactoren voor avond 5 dB(A) en nacht 10 dB(A) zijn verwerkt. De werkelijk ervaren geluidsoverlast van bewoners wordt hiermee nauwkeuriger weergegeven dan met Ke-waarden omdat hierin ook de duur van passages wordt meegenomen. De staatssecretaris heeft toegezegd, het nieuwe luchthavenbesluit voor de basis Gilze Rijen te zullen baseren op de Lden waarden.

Met het meetnet wordt gekeken of de berekeningen van de Lden-waarden overeen komen met de gemeten waarden. Daarmee wordt belangrijke informatie verzameld voor het nieuwe luchthavenbesluit. In de grafieken wordt de Lden per maand weergegeven met daarnaast aan het begin van de grafiek de waarde gemiddeld over het lopende jaar tot aan de einddatum van de maandrapportage (Year tot date).



6. Inzicht in de piekgeluiden vanwege het gebruik van de vliegbasis

A) Piekniveau helikopters en vliegtuigen LAmaz

Het hoogste geluidniveau van een helikopterpassage wordt weergegeven door de maat LAmaz. Door de resultaten A gewogen te filteren wordt rekening gehouden met de gevoeligheid van het menselijk oor voor de toonhoogte van het geluid dB(A). Het aantal en de hoogte van de piekniveaus van helikopters en vliegtuigen zijn in de tabellen aangegeven. Niet aan de luchtvaart gerelateerde pieken zijn op basis van geluidherkenning en indien nodig door het uitluisteren van MP3 bestanden uit de metingen gefilterd. Onder het kopje totaal worden de piekniveaus van alle vliegbewegingen, dus van passages van alle helikopters en vliegtuigen weergegeven. Het aantal keren dat een bepaalde waarde wordt gemeten is in de tabel ingevuld. Dus als er bijvoorbeeld 112 staat bij "totaal tussen 75 en 85 dB(A)" dan is er die maand 112 keer een vliegbeweging boven het meetpunt geweest met een LA max-waarde tussen 75 en 85 dB(A).

In bijlage B van het meetrapport is een overzicht gegeven waarbij op basis van de huidige mogelijkheden een onderscheid is gemaakt tussen chinook helikopters en overige helikopters, om inzicht te geven in de specifieke overlast die Chinooks veroorzaken. Deze overzichten in de bijlage zijn verder in ontwikkeling.

51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (Lamax)	
	Vanaf 01/01	December
< 65 dB(A)	3112	269
65-75 dB(A)	1419	138
75-85 dB(A)	1269	105
85+ dB(A)	92	10
Totaal aantal	5892	522

52. Gilze, Nerhovensestraat

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (Lamax)	
	Vanaf 01/01	December
< 65 dB(A)	1219	134
65-75 dB(A)	3421	253
75-85 dB(A)	779	68
85+ dB(A)	67	2
Totaal aantal	5486	457

53. Rijen, Atalanta

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (Lamax)	
	Vanaf 01/01	December
< 65 dB(A)	2879	164
65-75 dB(A)	2018	148
75-85 dB(A)	402	33
85+ dB(A)	17	0
Totaal aantal	5316	345

54. Molenschot, Lijndonk

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (Lamax)	
	Vanaf 01/01	December
< 65 dB(A)	3388	177
65-75 dB(A)	3577	358
75-85 dB(A)	846	98
85+ dB(A)	83	0
Totaal aantal	7894	633

55. Molenschot, Broekstraat

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (Lamax)	
	Vanaf 01/01	December
< 65 dB(A)	2896	111
65-75 dB(A)	2734	181
75-85 dB(A)	532	45
85+ dB(A)	114	3
Totaal aantal	6276	340

56. Gilze, Moleneind

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (Lamax)	
	Vanaf 01/01	December
< 65 dB(A)	1705	120
65-75 dB(A)	3091	266
75-85 dB(A)	3325	250
85+ dB(A)	299	27
Totaal aantal	8420	663

57. Hulten, Blommers

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (Lamax)	
	Vanaf 01/01	December
< 65 dB(A)	4063	247
65-75 dB(A)	2047	203
75-85 dB(A)	1304	69
85+ dB(A)	111	7
Totaal aantal	7525	526

58. Hulten, Achterstraat

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (Lamax)	
	Vanaf 01/01	December
< 65 dB(A)	2934	204
65-75 dB(A)	2871	240
75-85 dB(A)	1288	91
85+ dB(A)	89	3
Totaal aantal	7182	538

59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (Lamax)	
	Vanaf 01/01	December
< 65 dB(A)	2868	196
65-75 dB(A)	1280	101
75-85 dB(A)	395	25
85+ dB(A)	119	5
Totaal aantal	4662	327

B) Piekniveau helikopters en vliegtuigen LCmax

Behalve L_{Amax} kennen we ook een L_{Cmax} piekniveau. De maat L_{Cmax} is een meetresultaat dat C-gewogen is gefilterd, en daarmee een maat voor een laag frequente geluidkarakteristiek die niet alleen te horen maar ook te voelen is. Deze geluidpiek gaat soms gepaard met rattle-noise in de woning (het trillen van ramen, deuren en voorwerpen). Daarnaast kan langdurige blootstelling aan laagfrequent geluid leiden tot gezondheidsklachten van fysieke of mentale aard. L_{Cmax} waarden zijn pas vanaf 1 juni 2020 in beeld gebracht. Ook voor de L_{Cmax} waarden geldt dat niet aan de luchtvaart gerelateerde pieken op basis van geluidherkenning en het incidenteel uitluisteren uit de metingen zijn gefilterd. Onder het kopje totaal worden de piekniveaus van alle vliegbewegingen, dus van passages van alle helikopters en vliegtuigen weergegeven. Het aantal keren dat een bepaalde waarde wordt gemeten is in de tabel ingevuld. Dus als er bijvoorbeeld 320 staat bij "totaal tussen 65 en 75 dB(A)" dan is er die maand 320 keer een vliegbeweging boven het meetpunt geweest met een L_C max-waarde tussen 65 en 75 dB(A).

In bijlage B van het meetrapport is een overzicht gegeven waarbij op basis van de huidige mogelijkheden een onderscheid is gemaakt tussen chinook helikopters en overige helikopters, om inzicht te geven in de specifieke overlast die Chinooks veroorzaken. Deze overzichten in de bijlage zijn verder in ontwikkeling.

51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (LCmax)	
	Vanaf 01/01	December
< 65 dB(C)	620	33
65-75 dB(C)	2102	250
75-85 dB(C)	1395	122
85+ dB(C)	1116	117
Totaal aantal	5233	522

52. Gilze, Nerhovensestraat

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (LCmax)	
	Vanaf 01/01	December
< 65 dB(C)	87	1
65-75 dB(C)	1168	135
75-85 dB(C)	3221	245
85+ dB(C)	1010	76
Totaal aantal	5486	457

53. Rijen, Atalanta

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (LCmax)	
	Vanaf 01/01	December
< 65 dB(C)	475	1
65-75 dB(C)	1863	115
75-85 dB(C)	1932	140
85+ dB(C)	1046	89
Totaal aantal	5316	345

54. Molenschot, Lijndonk

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (LCmax)	
	Vanaf 01/01	December
< 65 dB(C)	2505	633
65-75 dB(C)	1714	0
75-85 dB(C)	2797	0
85+ dB(C)	878	0
Totaal aantal	7894	633

55. Molenschot, Broekstraat

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (LCmax)	
	Vanaf 01/01	December
< 65 dB(C)	166	9
65-75 dB(C)	1755	72
75-85 dB(C)	3420	188
85+ dB(C)	935	71
Totaal aantal	6276	340

56. Gilze, Moleneind

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (LCmax)	
	Vanaf 01/01	December
< 65 dB(C)	69	1
65-75 dB(C)	1133	76
75-85 dB(C)	2707	258
85+ dB(C)	4511	328
Totaal aantal	8420	663

57. Hulten, Blommers

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (LCmax)	
	Vanaf 01/01	December
< 65 dB(C)	194	5
65-75 dB(C)	2415	144
75-85 dB(C)	3047	254
85+ dB(C)	1869	123
Totaal aantal	7525	526

58. Hulten, Achterstraat

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (LCmax)	
	Vanaf 01/01	December
< 65 dB(C)	318	4
65-75 dB(C)	2137	180
75-85 dB(C)	2984	232
85+ dB(C)	1743	122
Totaal aantal	7182	538

59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (LCmax)	
	Vanaf 01/01	December
< 65 dB(C)	226	1
65-75 dB(C)	1506	101
75-85 dB(C)	1876	185
85+ dB(C)	1014	40
Totaal aantal	4622	327

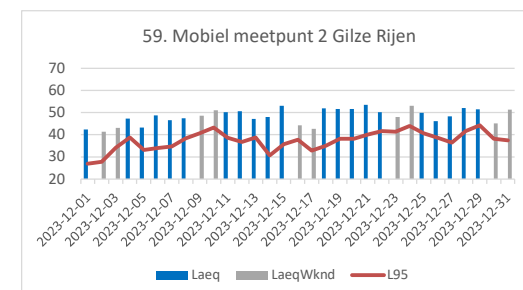
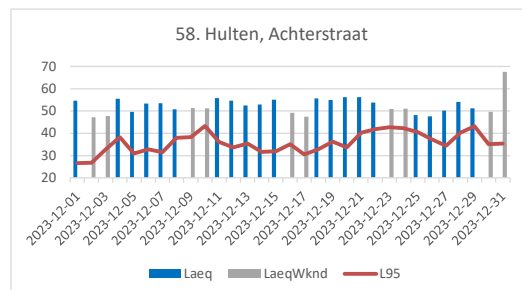
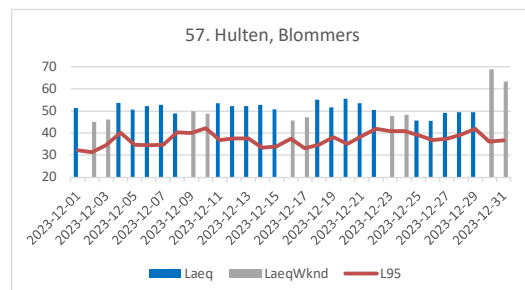
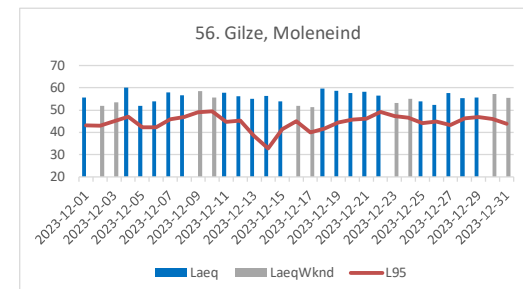
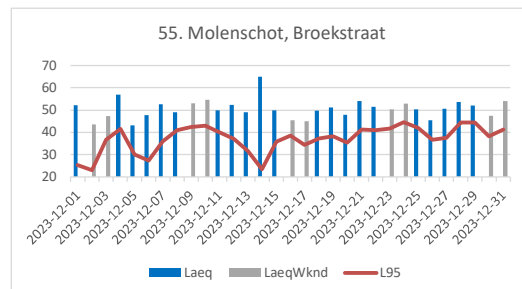
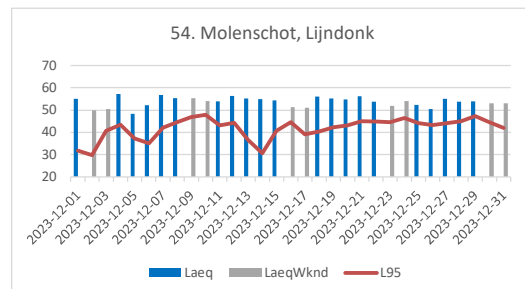
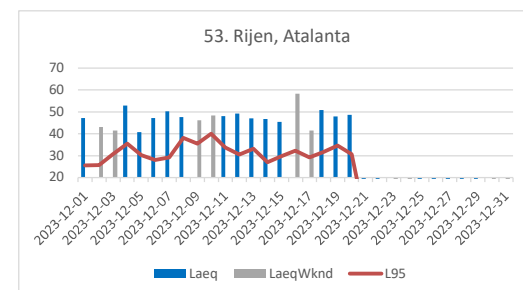
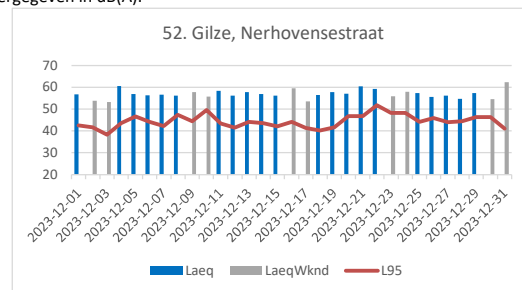
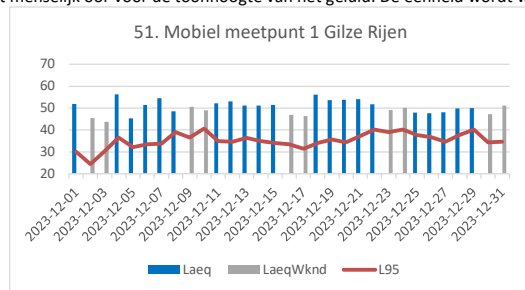
7. Inzicht in de akoestische situatie rond de vliegbasis

Hoe ervaar je nu als mens de geluidssituatie in het algemeen rond de vliegbasis? Hiervoor worden een tweetal andere indicatoren gebruikt en gemeten: LAeq, het equivalente geluidniveau en L95. Het equivalente geluidniveau wordt net als L_{Amax} A-gewogen en dus wordt er rekening gehouden met de specifieke gevoeligheid van het menselijk oor. Om het LAeq niveau te bepalen worden de verschillende geluidniveaus die tijdens een bepaalde periode worden gemeten teruggerekend tot één waarde. Zowel de hoogte als de duur van de geluidniveaus spelen hierbij een rol. Het is een weergave van al het geluid dat in de onderzochte periode de microfoon passeert en door mensen gehoord wordt. Het is dus niet alleen het geluid van de vliegbasis, maar al het geluid op de plek van de microfoon. Het achtergrond niveau L95 geeft de waarde weer van de stilte als het stil is, zonder allerlei activiteiten. Het is een soort drempel die 95% van de tijd door geluid afkomstig van passerende auto's, treinen, landbouwwerktuigen, brommers en vliegtuigen wordt overschreden. Beide waarden zijn voor elke lokatie anders. Langs een drukke snelweg en midden in het dorp zijn de waarden hoger dan in een stille bosomgeving. Ook kan het in het weekend stiller zijn dan door de week. Deze meetgegevens zijn hier opgenomen omdat geluid van de vliegbasis op een rustige plek meestal hinderlijker overkomt dan op een plek waar altijd al meer omgevingsgeluid is. Dit hoofdstuk geeft dus de totale geluidbeleving weer op een bepaald punt

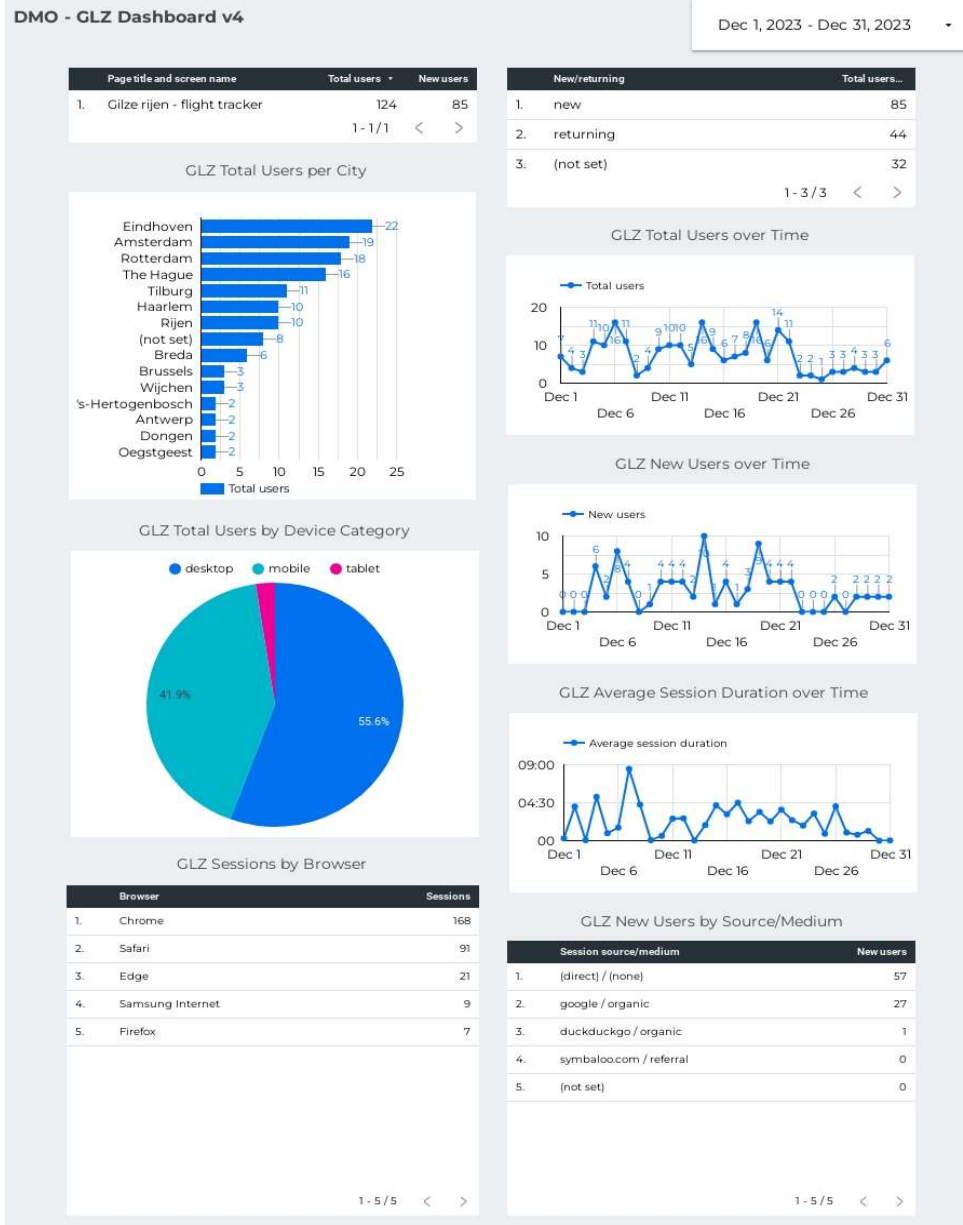
Het L95 geluidniveau betreft het geluidniveau (achtergrondgeluid) dat 95% van de tijd overschreden wordt.

Het LAeq is het equivalente A-gewogen niveau. In deze geluidmaat zijn de over een periode variërende geluidniveaus energetisch gemiddeld tot één waarde. Zowel de hoogte als het verloop van het geluidniveau spelen hierbij een rol. De A-weging houdt rekening met de gevoeligheid van het menselijk oor voor de toonhoogte van het geluid. De eenheid wordt weergegeven in dB(A).

Bij NMT 53 is noise level data verloren gegaan door blikseminslag.



8. Aantal bezoeken website geluidmeetnet



Appendix A: Geluidmeetnet Gilze-Rijen - Lden op basis metingen

De internationale standaard voor het meten en berekenen van de geluidbelasting van vliegvelden is de Lden waarde, waarbij DEN staat voor Day, Evening en Night. Hierin zijn de straffactoren voor de avond (5dB) en nacht (10dB) verwerkt. Lden is een 24 uren waarde over de dag, Lden 365 is een voortschrijdend gemiddelde over 365 dagen. De Lden waarde geeft een exacter beeld van de geluidbelasting op een locatie omdat ook de duur van passages worden meegenomen. Defensie is bezig met een onderzoek om rond al de militaire vliegvelden de Ke-geluidzone te vervangen door een Lden-geluidzone. Voor Gilze Rijen heeft de staatssecretaris van Defensie in februari 2020 de toezegging gedaan dat het luchthavenbesluit op basis van Lden zal worden uitgevoerd.

Januari 2023

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	1	39	35,9	10,1	37,8	37,8
52	1	46,1	46,5	0	46,4	46,4
53	1	38,5	36,4	7,6	37,7	37,7
54	1	43,4	40,6	5,6	42,3	42,3
55	1	48,5	43,2	18,3	46,7	46,7
56	1	53,4	53,9	0	53,8	53,8
57	1	49,2	50,8	11,9	50,2	50,2
58	1	49,8	48,5	16,6	49,3	49,3
59	1	37,7	38	8,4	38	38

Mei 2023

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	5	43,9	31,2	0	41,1	41,9
52	5	48,4	35,3	0	45,6	46,5
53	5	41,1	27	0	38,3	42,8
54	5	45,7	20,6	0	42,7	49,1
55	5	53,6	48,3	0	51,8	51,4
56	5	50,8	44,6	0	48,8	51,3
57	5	49,3	29,2	0	46,3	48,8
58	5	46,1	37,1	0	43,7	48,7
59	5	46,9	0	0	43,9	45,5

September 2023

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	9	47,7	49,2	0	48,6	45,8
52	9	47,6	48,3	0	48	46,9
53	9	42,9	43,9	4,8	43,6	42,6
54	9	43,5	42,2	6,3	43	47,6
55	9	46,2	43,7	22,4	45,3	51
56	9	51,7	51,7	0	51,8	50,9
57	9	48,6	50,2	0	49,6	48,4
58	9	47	47,9	0	47,6	48,2
59	9	49,4	42,6	0	47,2	46,9

Februari 2023

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	2	37,8	32,9	0	36	37
52	2	45	39,3	0	43,1	45,1
53	2	40,1	38,3	0	39,4	38,6
54	2	46	39,3	0	43,9	43,2
55	2	51	40,1	0	48,3	47,6
56	2	52,5	49,4	0	51,3	52,7
57	2	49,8	49,7	0	49,9	50,1
58	2	48,5	46,9	0	47,9	48,7
59	2	41,9	38,5	0	40,6	39,5

Juni 2023

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	6	50,2	35,7	10,4	47,5	43,5
52	6	51,5	35,9	12,8	48,6	46,9
53	6	41,8	24,1	0	38,9	42,3
54	6	47	39,3	0	44,1	48,5
55	6	49,5	41,7	0	47,2	51
56	6	51,5	44,3	8,8	49,3	51
57	6	47,3	32,1	17,2	44,4	48,3
58	6	50,7	36,3	13,1	47,9	48,6
59	6	48,7	37,8	0	46	45,6

Oktober 2023

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	10	49,5	49,7	0	49,8	46,4
52	10	48,6	48	12,5	48,4	47,1
53	10	45	43,3	0	44,3	42,8
54	10	52,5	49,8	16,1	51,4	48,1
55	10	49,4	43,1	11,2	47,4	50,8
56	10	53,2	53,7	12,5	53,6	51,3
57	10	47,6	50,3	7,8	49,3	48,5
58	10	49,6	48	0	49	48,3
59	10	50,7	43,2	15	48,4	47,1

Maart 2023

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	3	41,9	33,7	0	39,6	38
52	3	46,9	46,7	0	46,9	45,8
53	3	45,8	39,4	0	43,7	41
54	3	56,6	44,6	0	53,8	49,7
55	3	58,2	40,4	0	55,3	51,8
56	3	51,8	45,5	0	49,7	51,9
57	3	49,5	47,1	0	48,6	49,6
58	3	51,5	44,9	0	49,4	48,9
59	3	50,2	43,7	0	48,1	44,4

Juli 2023

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	7	51	22,8	0	48	44,5
52	7	48,4	27,5	0	45,4	46,7
53	7	45,3	23,7	0	42,3	42,3
54	7	49,5	19,5	0	46,6	48,3
55	7	45,2	29,4	0	42,4	50,4
56	7	53,8	27,7	0	50,8	51
57	7	50,6	29,2	6	47,6	48,2
58	7	49,1	26,4	0	46,1	48,3
59	7	50,4	19,9	0	47,4	45,9

November 2023

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	11	50,1	48,7	0	49,6	46,8
52	11	48,9	46,2	0	47,8	47,2
53	11	45,1	42,2	0	43,9	42,9
54	11	50,5	45	0	48,6	48,2
55	11	51,5	36,9	0	48,7	50,6
56	11	52,2	50,1	0	51,3	51,3
57	11	50,4	51,4	0	51,1	48,8
58	11	51,7	49,1	0	50,7	48,6
59	11	52,4	38,8	0	49,6	47,4

April 2023

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	4	39,4	49	0	46,6	42,1
52	4	51,6	36,8	15,6	48,7	46,7
53	4	45,7	47,7	0	47	43,4
54	4	53,1	27	0	50,1	49,8
55	4	51,4	46	0	49,6	51,3
56	4	53,6	42,1	0	50,9	51,7
57	4	50	42	0	47,7	49,2
58	4	51,1	49,7	0	50,6	49,4
59	4	47	49,3	0	48,5	45,8

Augustus 2023

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	8	51,8	28,7	17,9	48,8	45,3
52	8	49,9	27,9	19	47	46,8
53	8	46	14,5	19,8	43,1	42,4
54	8	46,1	21,9	0	43,1	47,9
55	8	58,3	21,9	0	55,3	51,4
56	8	52,1	23,7	13,5	49,1	50,8
57	8	51,8	23,9	0	48,8	48,3
58	8	50,8	25,5	11,6	47,8	48,3
59	8	53,7	20,3	0	50,6	46,8

December 2023

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	12	48,5	43,4	0	46,7	46,8
52	12	46,7	44,9	0	46	47,1
53	12	45	38,4	0	42,9	42,9
54	12	48,6	44,9	0	47,2	48,1
55	12	46,1	38,2	0	43,8	50,3
56	12	52,5	50,3	0	51,6	51,3
57	12	48,1	44,5	0	46,7	48,7
58	12	48,8	43,8	0	47	48,4
59	12	45	40,2	0	43,3	47,1

Appendix B: Inzicht in de piekgeluiden vanwege het gebruik van de vliegbasis

A) Piekniveaus helikopters en vliegtuigen LAmaz

In de tabel worden het aantal en de hoogte van de piekniveaus LAmaz weergegeven als gevolg van passages van helikopters en overige vliegtuigen. Niet aan de luchtvaart gerelateerde pieken zijn op basis van geluidherkenning en indien nodig aanvullend door het uitluisteren van MP3 bestanden uit de metingen gefilterd. Daar waar het systeem overduidelijk een chinook herkent wordt dit in de onderverdeling aangegeven. Dit is op basis van de huidige mogelijkheden en wordt in de toekomst wellicht verder verfijnd al dan niet in combinatie met een koppeling met de flighttracker- en luchtverkeersleidinggegevens.

51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen

51	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters		
< 65 dB(A)	3112	725	1295	59	25	14	67	33	15	47	8	24	80	12	19	257	14	39	351	44	87	396	118	150	353	63	199	433	63	179	462	131	275	338	112	174	269	102	120
65-75 dB(A)	1419	267	729	157	49	79	97	26	54	108	10	79	111	13	78	97	5	49	122	14	16	118	23	31	99	12	49	122	22	58	129	38	71	121	35	58	138	20	107
75-85 dB(A)	1269	192	785	4	1	1	2	0	0	8	0	6	3	0	2	27	7	6	91	18	21	207	35	91	232	13	171	178	26	126	228	29	166	184	45	119	105	18	76
85+ dB(A)	92	22	7	0	0	0	1	0	0	3	0	0	3	0	0	3	0	0	16	2	1	13	5	1	16	2	1	6	2	0	9	3	1	12	5	3	10	3	0
Totaal aantal	5892	1206	2816	220	75	94	167	59	69	166	18	109	197	25	99	384	26	94	580	78	125	734	181	273	700	90	420	739	113	363	828	201	513	655	197	354	522	143	303

52. Gilze, Nerhovensestraat

52	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks
< 65 dB(A)	1219	387	337	76	41	9	71	43	18	59	27	15	32	10	11	34	13	4	168	37	37	141	38	35	144	32	41	145	34	37	117	42	57	98	33	36	134	37	37
65-75 dB(A)	3421	716	1717	282	93	122	227	70	114	206	56	82	235	56	112	206	52	83	229	27	75	468	100	187	347	38	187	367	38	267	317	53	222	284	72	132	253	61	134
75-85 dB(A)	779	149	403	82	30	29	37	7	24	55	1	35	90	21	48	60	5	30	36	7	11	67	15	19	58	7	20	67	5	45	80	16	55	79	13	47	68	22	40
85+ dB(A)	67	10	15	1	0	1	0	0	0	7	1	1	14	2	1	11	2	6	5	1	1	3	0	0	10	3	0	4	0	0	3	0	1	7	1	3	2	0	1
Totaal aantal	5486	1262	2472	441	164	161	335	120	156	327	85	133	371	89	172	311	72	123	438	72	124	679	153	241	559	80	248	583	77	349	517	111	335	468	119	218	457	120	212

52. Gilze, Nerhovensestraat

53. Rijen, Atalanta

53	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks
< 65 dB(A)	2879	615	1245	171	60	65	163	57	59	172	40	56	178	36	62	337	33	71	248	26	65	263	44	103	293	36	183	284	55	141	370	108	209	236	72	127	164	48	104
65-75 dB(A)	2018	341	1235	169	46	87	127	33	68	139	12	98	149	19	91	99	4	66	99	21	27	212	38	108	214	12	162	211	32	136	279	53	187	172	46	101	148	25	104
75-85 dB(A)	402	52	256	5	1	3	7	0	6	43	2	29	35	5	24	17	2	11	18	2	4	50	5	26	56	5	32	29	3	22	42	3	35	67	16	44	33	8	20
85+ dB(A)	17	0	3	0	0	0	1	0	0	6	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Totaal aantal	5316	1008	2739	345	107	155	298	90	133	360	54	184	367	60	177	453	39	148	365	49	96	528	87	238	564	53	377	524	90	299	692	164	432	475	134	272	345	81	228

53. Rijen, Atalanta

54. Molenschot, Lijndonk

AANTAL PIEK-NIVEAUS	54			cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters						
< 65 dB(A)	3388	747	1313	323	124	122	255	101	67	175	20	59	238	29	44	216	36	83	246	33	77	285	52	74	410	72	214	456	63	248	423	111	194	184	61	76	177	45	55			
65-75 dB(A)	3577	524	1887	193	53	85	193	46	99	375	62	157	289	70	124	177	14	92	161	18	49	402	51	187	272	17	163	270	21	188	534	56	322	353	53	177	358	63	244			
75-85 dB(A)	846	118	451	11	2	3	43	12	21	130	14	60	108	17	60	24	2	14	22	3	5	65	8	29	28	1	10	18	1	9	199	26	130	100	13	52	98	19	58			
85+ dB(A)	83	16	13	2	0	0	2	0	0	19	1	0	9	2	2	4	0	0	3	0	0	3	1	1	3	0	1	0	0	0	26	11	9	12	1	0	0	0				
Totaal aantal	7894	1405	3664	529	179	210	493	159	187	699	97	276	644	118	230	421	52	189	432	54	131	755	112	291	713	90	388	744	85	445	1182	204	655	649	128	305	633	127	357			

54. Molenschot, Lijndonk

55. Molenschot, Broekstraat

AANTAL PIEK-NIVEAUS	55			cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters			
< 65 dB(A)	2896	701	1266	181	79	63	174	75	47	200	58	67	174	39	53	202	37	70	241	38	68	377	89	149	359	54	204	323	60	162	394	86	242	160	54	80	111	32	61			
65-75 dB(A)	2734	407	1616	249	64	129	255	65	128	214	23	136	285	48	182	152	6	79	179	14	80	198	17	92	223	20	146	275	19	182	331	61	219	192	38	123	181	32	120			
75-85 dB(A)	532	99	205	45	20	13	50	12	21	59	1	23	80	18	32	43	1	14	45	2	15	15	0	5	41	12	17	40	5	17	42	12	15	27	0	9	45	16	24			
85+ dB(A)	114	3	9	5	0	0	3	0	1	18	0	0	18	2	2	19	0	1	9	1	1	2	0	0	21	0	4	0	0	3	0	1	9	0	0	3	0	3				
Totaal aantal	6276	1210	3096	480	163	205	482	152	197	491	82	226	557	107	269	416	44	164	474	55	164	592	106	246	644	86	367	642	84	361	770	159	477	388	92	212	340	80	208			

55. Molenschot, Broekstraat

56. Gilze, Moleneind

AANTAL PIEK-NIVEAUS	56			cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters			
< 65 dB(A)	1705	401	483	112	59	27	114	54	19	100	22	26	130	27	26	195	15	38	268	26	46	135	26	41	57	10	20	172	19	64	186	71	89	116	35	49	120	37	38			
65-75 dB(A)	3091	423	1285	208	43	90	193	46	57	209	35	64	212	31	79	212	25	99	239	27	52	395	61	107	167	12	58	352	19	194	388	54	203	250	21	121	266	49	161			
75-85 dB(A)	3325	528	1743	340	94	145	257	54	136	194	32	82	266	53	138	191	33	103	192	14	76	398	62	164	141	9	59	320	18	224	490	62	326	286	49	135	250	48	155			
85+ dB(A)	299	112	34	48	23	4	28	13	2	20	9	1	30	14	2	14	4	0	14	1	0	36	12	2	11	5	2	21	4	3	26	8	6	24	11	6	27	8	6			
Totaal aantal	8420	1464	3545	708	219	266	592	167	214	523	98	173	638	125	245	612	77	240	713	68	174	964	161	314	376	36	139	865	60	485	1090	195	624	676	116	311	663	142	360			

56. Gilze, Moleneind

57. Hulten, Blommers			57. Hulten, Blommers																																				
AANTAL PIEK- NIVEAUS	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters			
< 65 dB(A)	4063	777	1765	249	73	95	247	61	107	224	48	103	314	54	108	371	41	78	330	48	71	455	94	169	470	63	240	414	38	247	481	110	288	261	68	135	247	79	124
65-75 dB(A)	2047	345	946	195	61	77	145	41	57	150	17	74	158	20	80	114	8	46	94	19	32	155	18	54	171	12	84	168	19	90	253	35	127	241	54	93	203	41	132
75-85 dB(A)	1304	300	576	141	43	63	106	35	42	117	7	60	86	16	47	50	8	31	59	11	30	168	30	35	130	15	61	78	30	26	121	38	61	179	48	87	69	19	33
85+ dB(A)	111	35	8	12	5	0	11	7	1	9	3	1	10	2	1	8	2	0	3	0	0	7	3	1	11	0	3	10	5	1	8	3	0	15	1	0	7	4	0
Totaal aantal	7525	1457	3295	597	182	235	509	144	207	500	75	238	568	92	236	543	59	155	486	78	133	785	145	259	782	90	388	670	92	364	863	186	476	696	171	315	526	143	289

58. Hulten, Achterstraat			58. Hulten, Achterstraat																																				
AANTAL PIEK- NIVEAUS	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters
< 65 dB(A)	2934	660	963	154	56	35	206	75	66	165	43	41	265	46	70	328	30	55	279	39	53	287	89	76	297	55	134	340	42	145	255	68	123	154	43	76	204	74	89
65-75 dB(A)	2871	519	1531	228	65	102	208	49	89	231	23	126	199	29	109	169	9	83	182	30	64	255	52	96	277	26	176	266	43	162	283	49	181	333	87	194	240	57	149
75-85 dB(A)	1288	281	687	173	61	71	95	28	47	105	13	66	102	10	66	59	8	33	63	15	19	129	29	41	111	13	68	82	15	46	108	26	68	170	48	97	91	15	65
85+ dB(A)	89	13	7	7	2	2	5	2	0	17	0	0	10	1	0	3	0	0	9	0	0	2	0	0	14	1	1	4	1	3	2	1	1	13	2	0	3	3	0
Totaal aantal	7182	1473	3188	562	184	210	514	154	202	518	79	233	576	86	245	559	47	171	533	84	136	673	170	213	699	95	379	692	101	356	648	144	373	670	180	367	538	149	303

59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen			59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen																																				
AANTAL PIEK- NIVEAUS	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters
< 65 dB(A)	2868	721	1298	232	70	98	191	55	72	166	38	81	137	12	49	105	7	41	225	43	77	374	120	114	337	53	174	280	60	148	356	83	219	269	107	124	196	73	101
65-75 dB(A)	1280	231	626	110	27	54	102	31	46	148	19	75	119	18	72	70	2	50	48	10	16	149	38	59	79	11	39	101	6	47	127	19	66	126	20	57	101	30	45
75-85 dB(A)	395	66	186	4	2	1	20	2	10	75	4	37	58	4	37	26	3	17	15	0	4	26	5	8	40	9	10	19	2	11	61	28	21	26	1	14	25	6	16
85+ dB(A)	119	29	10	0	0	0	1	0	1	7	0	0	6	0	0	1	0	0	12	2	1	12	1	1	20	7	0	10	1	2	26	15	2	19	2	1	5	1	2
Totaal aantal	4662	1047	2120	346	99	153	314	88	129	396	61	193	320	34	158	202	12	108	300	55	98	561	164	182	476	80	223	410	69	208	570	145	308	440	130	196	327	110	164

B) Piekniveaus helikopters en vliegtuigen LCmax

In de tabel worden het aantal en de hoogte van de piekniveaus LCmax weergegeven als gevolg van passages van helikopters en overige vliegtuigen. Niet aan de luchtvaart gerelateerde pieken zijn op basis van geluidherkenning en indien nodig aanvullend door het uitluisteren van MP3 bestanden uit de metingen gefilterd. Daar waar het systeem overduidelijk een chinook herkent wordt dit in de onderverdeling aangegeven. Dit is op basis van de huidige mogelijkheden en wordt in de toekomst wellicht verder verfijnd al dan niet in combinatie met een koppeling met de flighttracker- en luchtverkeersleidinggegevens.

51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen

51	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters					
< 65 dB(C)	620	56	164	5	1	1	8	2	1	9	1	5	16	0	0	103	9	4	124	5	18	50	9	14	60	5	33	132	2	29	40	8	23	40	5	21	33	9	15
65-75 dB(C)	2102	623	953	40	9	19	43	11	19	37	3	21	49	6	21	161	7	44	243	39	69	348	108	135	304	56	182	314	62	162	0	121	0	313	110	157	250	91	124
75-85 dB(C)	1395	271	738	166	61	71	113	46	49	110	14	80	127	19	77	95	5	41	106	10	15	96	19	40	92	11	44	132	13	82	129	25	93	107	26	59	122	22	87
85+ dB(C)	1116	256	689	9	4	3	3	0	0	10	0	3	5	0	1	25	5	5	107	24	23	240	45	84	244	18	161	161	36	90	0	47	125	195	56	117	117	21	77
Totaal aantal	5233	1206	2544	220	75	94	167	59	69	166	18	109	197	25	99	384	26	94	580	78	125	734	181	273	700	90	420	739	113	363	169	201	241	655	197	354	522	143	303

52. Gilze, Nerhovensestraat

52	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters		
< 65 dB(C)	87	5	22	7	1	0	2	0	0	47	1	17	0	0	0	2	0	0	10	0	0	9	0	3	4	0	0	2	1	1	2	2	0	1	0	0	1	0	1
65-75 dB(C)	1168	284	325	59	31	6	50	28	19	49	20	15	44	7	10	47	6	3	151	26	30	154	30	38	149	26	42	136	23	42	101	32	46	93	23	44	135	32	30
75-85 dB(C)	3221	612	1854	254	74	133	234	71	126	183	51	84	221	38	132	188	43	94	224	32	87	385	71	180	327	38	192	367	32	277	340	57	252	253	51	142	245	54	155
85+ dB(C)	1010	361	271	121	58	22	49	21	11	48	13	17	106	44	30	74	23	26	53	14	7	131	52	20	79	16	14	78	21	29	74	20	37	121	45	32	76	34	26
Totaal aantal	5486	1262	2472	441	164	161	335	120	156	327	85	133	371	89	172	311	72	123	438	72	124	679	153	241	559	80	248	583	77	349	517	111	335	468	119	218	457	120	212

53. Rijen, Atalanta

53	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters		
< 65 dB(C)	475	37	86	25	3	10	18	6	7	16	0	3	47	2	8	191	17	10	66	3	9	50	2	10	20	1	8	20	1	6	10	1	8	11	1	6	1	0	1
65-75 dB(C)	1863	356	922	102	31	46	100	19	49	123	24	48	100	21	42	126	11	43	159	17	43	165	34	70	208	19	138	227	28	124	278	72	164	160	44	87	115	36	68
75-85 dB(C)	1932	374	1215	209	68	98	146	58	54	135	19	83	126	20	78	115	7	83	86	12	35	175	17	121	208	17	163	176	33	122	225	54	148	191	45	122	140	24	108
85+ dB(C)	1046	241	516	9	5	1	34	7	23	86	11	50	94	17	49	21	4	12	54	17	9	138	34	37	128	16	68	101	28	47	179	37	112	113	44	57	89	21	51
Totaal aantal	5316	1008	2739	345	107	155	298	90	133	360	54	184	367	60	177	453	39	148	365	49	96	528	87	238	564	53	377	524	90	299	692	164	432	475	134	272	345	81	228

54. Molenschot, Lijndonk

AANTAL PIEK- NIVEAUS	54			cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	totaal	chirooks	overige helikopters	totaal	chirooks	overige helikopters	totaal	chirooks	overige helikopters	totaal	chirooks	overige helikopters	totaal	chirooks	overige helikopters	totaal	chirooks	overige helikopters	totaal	chirooks	overige helikopters	totaal	chirooks	overige helikopters	totaal	chirooks	overige helikopters	totaal	chirooks	overige helikopters	totaal	chirooks	overige helikopters	totaal	chirooks	overige helikopters	totaal	chirooks	overige helikopters			
< 65 dB(C)	2505	456	1263	6	2	2	2	0	0	9	0	0	46	1	0	14	1	2	10	1	1	18	0	2	14	0	4	22	3	7	1082	193	583	649	128	305	633	127	357			
65-75 dB(C)	1714	211	807	190	49	94	125	40	46	95	3	29	118	5	24	149	9	71	183	15	64	131	12	37	307	35	195	360	36	209	56	7	38	0	0	0	0	0	0			
75-85 dB(C)	2797	509	1321	290	107	105	290	84	119	366	45	178	298	50	142	210	31	96	200	33	57	433	65	194	335	51	175	334	39	221	41	4	34	0	0	0	0	0	0			
85+ dB(C)	878	229	273	43	21	9	76	35	22	229	49	69	182	62	64	48	11	20	39	5	9	173	35	58	57	4	14	28	7	8	3	0	0	0	0	0	0	0	0			
Totaal aantal	7894	1405	3664	529	179	210	493	159	187	699	97	276	644	118	230	421	52	189	432	54	131	755	112	291	713	90	388	744	85	445	1182	204	655	649	128	305	633	127	357			

55. Molenschot, Broekstraat

AANTAL PIEK- NIVEAUS	55			cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	totaal	chirooks	overige helikopters	totaal	chirooks	overige helikopters	totaal	chirooks	overige helikopters	totaal	chirooks	overige helikopters	totaal	chirooks	overige helikopters	totaal	chirooks	overige helikopters	totaal	chirooks	overige helikopters	totaal	chirooks	overige helikopters	totaal	chirooks	overige helikopters	totaal	chirooks	overige helikopters	totaal	chirooks	overige helikopters	totaal	chirooks	overige helikopters	totaal	chirooks	overige helikopters			
< 65 dB(C)	166	14	50	3	0	3	7	4	0	13	1	2	26	0	7	36	1	7	16	0	1	12	4	4	9	1	5	16	0	1	14	2	11	5	1	3	9	0	6			
65-75 dB(C)	1755	175	1060	102	20	55	73	15	37	91	10	48	111	9	51	124	3	64	150	9	49	203	25	119	234	12	169	240	24	148	262	23	207	93	17	59	72	8	54			
75-85 dB(C)	3420	736	1732	278	97	128	306	92	140	298	60	150	292	52	175	189	35	78	246	39	94	320	65	115	324	50	176	329	50	190	414	99	233	236	57	139	188	40	114			
85+ dB(C)	935	285	254	97	46	19	96	41	20	89	11	26	128	46	36	67	5	15	62	7	20	57	12	8	77	23	17	57	10	22	80	35	26	54	17	11	71	32	34			
Totaal aantal	6276	1210	3096	480	163	205	482	152	197	491	82	226	557	107	269	416	44	164	474	55	164	592	106	246	644	86	367	642	84	361	770	159	477	388	92	212	340	80	208			

56. Gilze, Moleneind

AANTAL PIEK- NIVEAUS	56			cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	totaal	chirooks	overige helikopters	totaal	chirooks	overige helikopters	totaal	chirooks	overige helikopters	totaal	chirooks	overige helikopters	totaal	chirooks	overige helikopters	totaal	chirooks	overige helikopters	totaal	chirooks	overige helikopters	totaal	chirooks	overige helikopters	totaal	chirooks	overige helikopters	totaal	chirooks	overige helikopters	totaal	chirooks	overige helikopters	totaal	chirooks	overige helikopters	totaal	chirooks	overige helikopters			
< 65 dB(C)	69	3	2	3	0	0	2	1	0	1	0	0	6	0	0	24	1	0	25	0	1	1	0	0	2	0	0	2	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0	1	1	1	0
65-75 dB(C)	1133	198	332	70	27	16	62	30	9	74	12	18	80	10	15	139	7	34	188	8	41	82	15	24	42	5	13	129	8	46	112	37	59	79	21	32	76	18	25			
75-85 dB(C)	2707	276	1221	188	37	87	156	30	68	168	16	66	209	22	81	220	14	100	221	17	53	297	25	96	129	8	51	312	18	171	336	47	184	213	15	113	258	27	151			
85+ dB(C)	4511	987	1990	447	155	163	372	106	137	280	70	89	343	93	149	229	55	106	279	43	79	584	121	194	203	23	75	422	34	268	641	111	381	383	80	165	328	96	184			
Totaal aantal	8420	1464	3545	708	219	266	592	167	214	523	98	173	638	125	245	612	77	240	713	68	174	964	161	314	376	36	139	865	60	485	1090	195	624	676	116	311	663	142	360			

57. Hulten, Blommers

AANTAL PIEK- NIVEAUS	57			cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters						
< 65 dB(C)	194	5	13	0	0	0	3	0	2	6	2	0	28	0	0	42	0	2	28	1	0	16	2	1	21	0	1	38	0	5	4	0	0	3	0	2	5	0	0			
65-75 dB(C)	2415	242	1282	122	15	69	114	17	63	119	15	75	171	12	69	261	17	57	191	14	46	243	19	130	288	24	179	287	14	200	325	46	220	150	11	91	144	38	83			
75-85 dB(C)	3047	704	1332	292	97	106	232	66	89	200	40	84	244	53	110	163	30	60	178	36	58	307	80	90	309	48	146	218	26	127	347	74	187	303	89	120	254	65	155			
85+ dB(C)	1869	506	668	183	70	60	160	61	53	175	18	79	125	27	57	77	12	36	89	27	29	219	44	38	164	18	62	127	52	32	187	66	69	240	71	102	123	40	51			
Totaal aantal	7525	1457	3295	597	182	235	509	144	207	500	75	238	568	92	236	543	59	155	486	78	133	785	145	259	782	90	388	670	92	364	863	186	476	696	171	315	526	143	289			

58. Hulten, Achterstraat

AANTAL PIEK- NIVEAUS	58			cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters			
< 65 dB(C)	318	6	24	12	0	1	6	0	2	9	0	1	41	1	1	94	0	9	65	3	1	15	0	1	19	0	4	36	1	1	10	1	0	7	0	2	4	0	1			
65-75 dB(C)	2137	376	880	108	23	37	136	37	55	122	15	46	166	26	46	208	28	34	194	23	49	208	58	67	227	37	114	258	17	129	223	42	135	107	17	72	180	53	96			
75-85 dB(C)	2984	567	1642	231	72	105	221	54	103	236	44	129	236	35	132	184	7	96	187	26	67	256	58	108	301	35	196	286	41	183	267	53	172	347	85	207	232	57	144			
85+ dB(C)	1743	524	642	211	89	67	151	63	42	151	20	57	133	24	66	73	12	32	87	32	19	194	54	37	152	23	65	112	42	43	148	48	66	209	78	86	122	39	62			
Totaal aantal	7182	1473	3188	562	184	210	514	154	202	518	79	233	576	86	245	559	47	171	533	84	136	673	170	213	699	95	379	692	101	356	648	144	373	670	180	367	538	149	303			

59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen

AANTAL PIEK- NIVEAUS	59			cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters			
< 65 dB(C)	226	27	70	50	9	26	38	11	18	18	2	3	27	3	1	22	0	2	34	0	9	13	1	4	13	0	2	0	0	0	8	1	3	2	0	1	1	0	1			
65-75 dB(C)	1506	228	835	136	36	71	108	22	49	54	2	29	74	3	38	58	0	36	119	12	54	158	16	65	163	13	94	158	14	92	232	45	156	145	37	87	101	28	64			
75-85 dB(C)	1876	462	805	150	47	56	122	42	44	127	17	70	120	8	75	72	0	42	87	19	23	210	53	59	166	29	74	146	32	62	244	55	128	247	90	91	185	70	81			
85+ dB(C)	1014	327	391	10	7	0	46	13	18	197	40	91	99	20	44	50	12	28	60	24	12	180	94	54	134	38	53	66	20	35	86	44	21	46	3	17	40	12	18			
Totaal aantal	4622	1044	2101	346	99	153	314	88	129	396	61	193	320	34	158	202	12	108	300	55	98	561	164	182	476	80	223	370	66	189	570	145	308	440	130	196	327	110	164			

Appendix C: Informatie over de nauwkeurigheid van (de meetwaarden van) het geluidmeetnet

Uiteraard wordt er tussentijds gecheckt of het meetsysteem goed werkt. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen de herkenning van het aantal vluchten en bijbehorende piekniveaus (alle noise events versus aircraft noise events) én de kwaliteit van de meetapparatuur zelf in de meetperiode.

C1: Informatie over de herkenning van het aantal vluchten en bijbehorende piekniveau's.

VLUCHTEN PER TYPE	Vluchten	Heli's	Type niet bekend	Rest
	371	119	241	11

Vluchten - door de opgebroken radartracks, bijvoorbeeld als een helikopter onder de radar horizon duikt, kan een vlucht geknipt worden.

Heli's - dit zijn vluchten waarvan vastgesteld is dat het helikopters zijn (H47 - Chinook, H64 Apache en andere helikopters) op basis van de meegezonden informatie in de radardata of de uitkomst van analyse van de combinatie van een area violation met tertsbandenprofiel.

Type niet bekend - dit zijn vluchten waarvoor het vliegtuigtype (AC type) niet bekend is.

Het aandeel 'Type niet bekend' zegt iets over de zekerheid van het alloceren van het toesteltype. Dit kunnen gliders (GLID), helikopters of andere toestellen zijn.

Noise Events/Aircraft Noise Events deze maand	All Noise Events	Aircraft Noise Events	% ACNE
51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen	3185	522	16,4
52. Gilze, Nerhovensestraat	2573	457	17,8
53. Rijen, Atalanta	444	345	77,7
54. Molenschot, Lijndonk	10552	633	6,0
55. Molenschot, Broekstraat	1377	340	24,7
56. Gilze, Moleneind	1242	663	53,4
57. Hulten, Blommers	4369	526	12,0
58. Hulten, Achterstraat	4076	538	13,2
59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen	1011	327	32,3

De tabel links geeft het totaal aantal vastgestelde geluids-events (Noise Events of NE) ten opzichte van het aantal vastgestelde Aircraft Noise Noise Events (ACNE) binnen dit totaal.

Dit geeft een indicatie van de hoeveelheid andere bronnen, geen vliegtuigen of helikopters, die ter plaatse ook geluid maken. Deze andere Noise Events worden niet meegenomen in de rapportage.

C2: Meetnauwkeurigheden en werking van de meettoestellen

Geluidmetingen worden uiteraard beïnvloed door meeton nauwkeurigheden in de apparatuur. De meetnauwkeurigheid van het meetsysteem wordt berekend op basis van specificaties van de meetapparatuur (klasse 1) en bedraagt 0.7 dB(A) tot 0.9 dB(A).

Naam	level completeness	Temperatuur	Voltage	GSM signaal
51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen	99,95	10.2 - 23.6	14.89 - 14.95	-77 - -48
52. Gilze, Nerhovensestraat	100,00	8.3 - 23.5	14.84 - 14.97	-51 - -41
53. Rijen, Atalanta	67,61	8 - 18	9.71 - 14.86	-91 - -69
54. Molenschot, Lijndonk	99,90	16.7 - 34.1	7.91 - 15.09	-83 - -67
55. Molenschot, Broekstraat	100,00	13.1 - 23.0	13.09 - 14.91	-75 - -60
56. Gilze, Moleneind	100,00	9.2 - 33.3	14.65 - 14.73	-65 - -65
57. Hulten, Blommers	100,00	8.5 - 19.8	14.68 - 14.74	-73 - -51
58. Hulten, Achterstraat	100,00	4.2 - 21.6	14.91 - 14.99	-75 - -65
59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen	100,00	6.2 - 17.8	13.51 - 14.66	-85 - -75

De tabel links geeft informatie over de volledigheid van het aantal metingen van de afgelopen maand en de conditie van de Noise Monitor:

Level completeness - het aantal seconden in de maand waarvoor er geluidsmetingen zijn uitgedrukt in een percentage.

Temperatuur, Voltage en GSM geven een indicatie van de mogelijke oorzaak van een storing.